

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

8587/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“****Dodatečné informace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.1:

V objektech železničního svršku jsou uvedeny pouze jako nové pražce B03, v objektech přejezdů jsou ale B91. Prosíme o upřesnění, které pražce budou v místech přejezdů použity.

Odpověď na dotaz č.1:

V dokumentaci železničních přejezdů je chybně uveden typ pražců. Železniční svršek bude v celém řešeném úseku na pražcích betonových s pružným upevněním W14 délky 2,40m a váhy min.250kg, tzn. (B03).

Dotaz č.2:

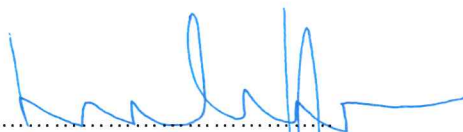
Ve výkazu výměr SO 07 a 12, části E.1.4 Mosty a umělé stavby, se nachází položka 285361 KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 3M. V technické specifikaci této položky je výslovně uvedeno, že položka nezahrnuje vrtý. Oproti tomu položka na provedení vrtů pro kotvení v soupisu chybí. Žádáme zadavatele vysvětlení, resp. revizi soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.2:

Provedení položky bylo uvažováno včetně provedení vrtů. Položka 285361 v soupisu prací SO 08-19-01.07 a SO 08-19-01.12 byla změněna na položku 285361.R, mj. KUS. Byl upraven doplňkový popis položky („..., včetně provedení vrtu“) a byla upravena technická specifikace položky („..., zahrnuje vrtý“).

Přílohy: 1) Opravený výkaz výměr SO 08-19-01.07
2) Opravený výkaz výměr SO 08-19-01.12

V Praze dne 03. 06. 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace